**Правила дорожного движения**

 **для велосипедистов, мопедистов (скутеристов)**

**Понятия «Велосипед», «Мопед».**

**"Велосипед"** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**"Мопед"** - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

У водителя велосипеда или скутера всегда есть возможность стать на время **пешеходом**: к пешеходам приравниваются лица, **ведущие велосипед, мопед.**

**С какого возраста разрешено движение на дорогах?**

Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

Обочины относятся к дорогам, поэтому **лицам до 14 лет** по ним передвигаться **нельзя**.

**Изменения в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" для скутеристов:**

Лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, при **наличии прав управления** («водительских прав» (с мая 2014 г.) можно управлять транспортными средствами категории "M" (мопеды и легкие квадрициклы) и подкатегории "A1"(мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт).

**Где разрешено ездить?**

**Можно:**

- если есть **велосипедная дорожка** – то только по ней (в этом случае по проезжей части нельзя);

- если нет велосипедной дорожки - **по проезжей части** в один ряд возможно правее;

- допускается движение **по обочине**, если это не создает помех пешеходам.

**Нельзя:**

- **на автомагистралях**;

- по **разделительным полосам** проезжей части;

- по **тротуарам**. Велосипедисты и скутеристы – водители, а не пешеходы!

- по **пешеходным** **дорожкам**;

- по **пешеходным переходам**.  
Если Вы хотите двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, пешеходному переходу, то Вам необходимо слезть с велосипеда или скутера. Человек, ведущий велосипед или скутер является пешеходом.

\*Велосипедисты младше 7 лет должны двигаться на участке дороги, предназначенном для движения пешеходов.

**Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:**

1. управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
2. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
3. перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
4. перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
5. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
6. двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
7. пересекать дорогу по пешеходным переходам;
8. перевозить пассажиров на скутере со стажем вождения меньше двух лет.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

**Как правильно ездить?**

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение на велосипеде или скутере осуществляется **в попутном направлении** транспортным средствам. **Навстречу** транспортным средствам двигается только **пешеход**!

Водитель скутера в **обязательном порядке** движется по дороге **в застегнутом мотошлеме**.

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны **включаться фары** ближнего света или дневные ходовые огни.

На велосипеде и скутере **нельзя перевозить пассажиров**, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном подножками. Любой скутер - одноместное транспортное средство. И даже если на нем есть 2 места для сидения, то перевозить на втором месте можно только маленького ребенка.

Водитель велосипеда или скутера должен подавать **сигналы поворота** перед началом движения, перестроением, поворотом и остановкой.

Поскольку световыми указателями поворота велосипеды не оборудуются, сигналы необходимо подавать рукой. Соответственно, сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука, сигналу правого поворота - вытянутая правая рука. Сигналы поворота необходимо подавать заблаговременно до начала поворота. Вернуть руку на руль можно непосредственно перед началом поворота.

**Нельзя поворачивать налево или разворачиваться,** если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути.

Чтобы повернуть налево или развернуться необходимо доехать до пешеходного перехода, слезть с велосипеда или скутера, таким образом стать пешеходом, после перехода дороги по пешеходному переходу вновь сесть на велосипед или скутер и продолжить движение.

### Водители велосипедов и скутеров должны пропускать пешеходов!

**Вне перекрестка** при пересечении велосипедной дорожки с автомобильной дорогой водитель велосипеда или скутера должен **уступить дорогу** транспортным средствам, движущимся по этой дороге, т.е. ждать, пока по дороге не проедут все автомобили.

Велосипед или скутер, также как и любое другое транспортное средство, должен **снизить скорость** или остановиться **перед переходом**, чтобы пропустить пешеходов.

**Самые распространенные нарушение ПДД:**

- движение навстречу транспортным средствам;

- движение на велосипеде по пешеходному переходу. Это нарушение чрезвычайно опасно, т.к. велосипедисты появляются весьма стремительно и неожиданно и в подобных ситуациях дети погибают. Водители автомобилей при этом виновными не являются (они должны пропускать исключительно пешеходов, к которым велосипедисты не относятся);

- столкновение с машиной, поворачивающей направо.

**Наказание за нарушение ПДД.**

Водители мопедов, скутеров приравнены к полноценным участникам дорожного движения и ответственность за нарушения Правил дорожного движения применяется к ним в соответствии с **КоАП РФ** на общих основаниях. Например, **часть 1 статьи 12.7 КоАП РФ** (Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС) влечет наложение административного штрафа в размере **от 5 тысяч до 15 тысяч рублей**.

**Часть 1 статьи 12.8 КоАП РФ** (Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения) влечет наложение административного штрафа в размере **30 тысяч рублей с лишением права управления ТС на срок 18 - 24 месяца**.

Для велосипедистов предназначена особенная статья **12.29 КоАП РФ**, предусматривающая штрафы за нарушение правил:

**Часть 2.** Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом... влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

**Часть 3.** Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Однако есть в КоАП и еще одна статья, действие которой также распространяется на велосипедистов: **статья 12.30 КоАП РФ** «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом **или иным участником дорожного движения**, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего»:

**Часть 1.** Нарушение ПДД ….., повлекшее создание помех в движении транспортных средств, - влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

**Часть 2.**  Нарушение ПДД ……, повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.